

5.B.1 CO₂-reductiedoelstellingen

Samen zorgen voor minder CO₂



ENGELSMAN

H O V E N I E R S ●

Wateringen, 03-10-2023

dhr. A.H. Engelsman

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2016. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2016 het brandstofverbruik van het materieel met 51% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het goederenvervoer is met 27% de tweede grootste emissiebron. In 2021 is het goederenvervoer is met 62% de grootste en het materieel met 32% van de totale CO₂-uitstoot de tweede grootste emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2016 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

In 2019 (april) is het 1^e project CO₂ gegund. Hiervan zullen wij een project uistoot berekening maken begin 2020. De doelen voor de projecten zijn gelijk aan deze welke gesteld binnen scope 1,2 & 3. daar waar van toepassing.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit en zicht op de toekomst heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

- Overall willen we - 100,14 ton CO₂ uitstoot reduceren scope 1 & 2 bij gelijkblijvende productie (2016-2024)
- Binnen scope 1 willen we -73.57 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 1 willen we - 28,80 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 3 willen -9% CO₂ uitstoot reduceren in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie. (2022-2024) Voorstaande binnen de keten

Maatregelen scope 1 & 2 en projecten (behoudens punt 4 voor projecten);

1. 3% reduceren brandstofverbruik van materieel.
2. 11% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer
3. 9% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.
4. 100% reduceren op verbruik m3 gas verwarming
5. 10% reduceren op verbruik KWh stroom

Voorstaande doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2016 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie*

Maatregelen scope 3;

1. 1,0% reduceren brandstofverbruik door toolboxes/ cursussen nieuwe rijden.
2. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. bewustmaking middels communicatie.
3. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. delen actuele scope 3 informatie
4. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. overleg inzet emissie zuiniger materieel
5. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. werkplaats regels onderaannemers

* gelijkblijvende productie:

Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?

- Totaal brandstof / totaal gereden kilometers ("track & Trace" per najaar 2019)
- Totaal brandstof personenauto / totaal gereden kilometer per personenauto. Is tevens per bestuurder.
- Kg Uitstoot per Euro omzet

Doelstellingen scope 1 & scope 2 t/m 2024 in tonnen CO₂

Doel	Scope 1	2021		Scope 2		2021		-88,45	totaal 2021
		-61,88		2021	-28,80	2021	-28,80		
		2022	-2,70			2022	-28,80	-91,15	totaal 2022
		2023	-3,90			2023	-28,80	-95,06	totaal 2023
		2024	-5,09			2024	-28,80	-100,14	totaal 2024
Realiteit	Scope 1	2021	-61,88	Scope 2	2021	-28,80	-88,45	totaal 2021	
		2022			2022		totaal 2022		
		2023			2023		totaal 2023		
		2024			2024		totaal 2024		

Doelstelling scope 3 t/m 2024 in tonnen CO₂

Doel	Scope 3	2022	0,0529	25.56	totaal 2022
		2023	0,0513	24.79	totaal 2023
		2024	0,0497	24.05	totaal 2024
Realiteit	Scope 3	2022	0.0450	26.62	totaal 2022
		2023			totaal 2023
		2024			totaal 2024
Reductie	Kg/ Euro	2022	-0.0095	26.62	totaal 2022

4 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

3% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot ook al is deze nu al minimaal
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor elektrisch materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is. (Pellenc)

Doelstelling 2,

11% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 4% CO₂ reductie te bewerkstelligen;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning (er is een aftekenlijst)
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
Hiervoor per 2019 een "track & tracé" voor alle bedrijfswagens waarbij inzicht verbruik per kilometer en er een wedstrijd element "wie rijdt het zuinigst" kan worden toegevoegd.
- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens (ouder dan 10 jaar) vervangen voor zuinigere modellen.(38-VHL-4 | 39-VHL-4 | 55-BH-XX)
- Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.
- Medewerkers aanmelden voor een training het nieuwe rijden cq toolboxen. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
Doordat niet alle medewerkers deze cursus volgen maar Toolboxen ingezet worden hebben wij de ambitie voor een reductie van 5%.

Doelstelling 3,

11% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 4% CO₂ reductie te bewerkstelligen;
 - Personenauto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Personenauto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning (er is een aftekenlijst)
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de personenauto
- Met het aanschaffen van een zuinigere personenauto verwachten wij 4% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord kunnen wij de personenauto vervangen voor een zuinigere model. (Label A/ elektrisch / gr/km) (7-KHL-80)
- Bij het vernieuwen van de personenauto is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.
- Medewerkers aanmelden voor een training het nieuwe rijden cq toolboxen. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
Doordat niet alle medewerkers deze cursus volgen maar Toolboxen ingezet worden hebben wij de ambitie voor een reductie van 5%.

Doelstelling 4,

100% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor. Thermostaat graad lager etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.
- Wanneer er in 2021 een nieuw kantoor gerealiseerd kan worden zal deze gasloos worden.

Doelstelling 5,

10% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met elektriciteit omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, aanbrengen sensoren, dimmers op LED etc. etc.
- Met de nieuwbouw kantoor verwachten wij door toepassing van energie zuinigere middelen zoals LED, veegschakeling, sensoren ed 8% kWh te kunnen reduceren

50% voorzien in opwekking eigen stroom middels zonnecollectoren

- Door plaatsing van x m² zonnecollectoren op de eigen bedrijfslocatie. Deze collectoren zullen een capaciteit x aan groene stroom leveren. Deze groene stroom heeft geen CO₂ uitstoot gelijk aan de stroom welke we nu afnemen van Puur Energie. We verwachten minimaal 50% van onze stroom behoefte zelf op te wekken. Een berekening zal dit inzichtelijk maken (begin 2020)
1e ontwerp nieuwe kantoorlocatie is klaar. Houweling ontwerp.

5 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Binnen scope 3 willen we 6,43 liter brandstof reduceren per productiedag van 8 uur in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie. Dit komt neer op een totale reductie van 8,86%

Doelstelling 1,

1% reductie op CO₂-uitstoot door inzicht nieuwe rijden

- Onderaannemers trainen voor het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87% Doordat wij geen volledige invloed hebben en toolboxen verplichten i.p.v. cursussen stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

Doelstelling 2,

1% reductie door toeleveranciers te voorzien van CO₂ communicatie (ook verplichte deelname aan onze Toolboxen)

- Communicatie en informatievoorziening kan gaan over;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning;

Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.

- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.

Doelstelling 3,

1% reductie door bewustwording toeleveranciers met actuele scope 3 informatie

- De scope 3 ketenanalyse in eenvoudige taal communiceren met onderaannemers en voorstellen/ bewustwording creëren dat dit leidt tot inzicht en reductie. Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

Doelstelling 4,

1% reductie door inzet emissie zuiniger materieel

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten kunnen wij de inspanningsverplichting hebben de onderaannemers te verzoeken emissie zuinig materieel op onze projecten te gebruiken. In ieder geval kiezen voor het zuinigere materieel als deze keuze er is. Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

Doelstelling 5,

1% reductie door inzet bouwplaats regels

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten stellen wij bouwplaats regels op en hebben wij de inspanningsverplichting de onderaannemers te verzoeken deze na te leven. Hierbij valt te denken aan; Materieel 's ochtend niet eerst warm laten draaien, Materieel niet onnodig stationair laten draaien op het werk, De gebruiksduur verkleinen van materieel door vooraf goed eigen werk te plannen en goed samen te werken met collega's, Opslag mogelijkheden op werklocatie creëren, zodat er minder aanvoer transporten nodig zijn etc etc. Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

6 Uitgangssituatie ambitie scope 1 & 2

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	3% reduceren brandstofverbruik van materieel.	middenmoter	Er is materieel met een lage uitstoot. In het verleden is nog weinig aandacht geschonken aan het verbruik. Door gedrag en bewustwording is hier mogelijk nog te winnen.
1	4% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Middels bewustwording, bandenspanning en gedrag is hier een reductie te bewerkstelligen
1	4% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	achterblijver	Middels bewustwording, bandenspanning en gedrag is hier een reductie te bewerkstelligen
1	2% reduceren op verbruik Kwh stroom	Koploper	Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar conform maatregelenlijst.
1	8% reduceren op verbruik Kwh stroom	Koploper	Nieuwbouw kantoor met laatste stand der techniek
1	100% reduceren op verbruik m3 gas	middenmoter	Nieuwbouw kantoor met laatste stand der techniek (gasloos)
2	5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Chaffeur kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden"
2	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	achterblijver	Chaffeur kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden"
3	50% opwekken eigen stroombehoefte	achterblijver	Aanschaf zonnecollectoren tbv opwekken eigen Groene Stroom
4	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
4	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie

7 Uitgangssituatie ambitie scope 3

1	?	Middenmoter	Opstellen CO2 inkoop beleid
2	Zie punt 4	Middenmoter	Criteria stellen aan in te zetten transport
3	Minder tonnage In 2021; 258 ton product	middenmoter	Bewustzijn bij opdrachtgever creëren door specifieke informatie voorziening over in te kopen materialen en bijbehorende emissies
4	9%	middenmoter	Het overleggen met de directie van de derden over de inzet van emissie armer transport, inzet EV of gebruik HVO100
5	9%	middenmoter	Bewustzijn transport bij derden creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Engelsman Hoveniers B.V.

8 Trends (organisatie en projecten)

Er is een forse toename in goederenvervoer. Dit komt door verhoogde inzet van de vrachtwagen en het daaraan gekoppelde brandstofverbruik en aangenomen project landelijk;

2016:	1757 liter Diesel
2017-6M:	4068 liter Diesel
2017	6555 liter Diesel
2018-6M:	3894 liter Diesel
2018	5881 liter Diesel
2019-6M	1358 liter Diesel
2019	2665 liter Diesel
2020-6M	2528 liter Diesel
2020	5430 liter Diesel
2021-6M	2528 liter Diesel
2021	2050 liter Diesel
2022-6M	2095 liter Diesel
2022	3670 liter Diesel

9 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via c.mens@engelsmanhoveniers.nl

10 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Eenmaal per jaar scope 3 emissies

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

10.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in maart.

10.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in september.

Pijnacker, 03 oktober 2023

Directeur

dhr. A.H. Engelsman

Bijlage; figuur 1 reductie doelen schematisch + voortgang 2017
figuur 2 reductie doelen schematisch + voortgang 2018-6M
figuur 3 reductie doelen schematisch + voortgang 2018
figuur 4 reductie doelen schematisch + voortgang 2019-6M
figuur 5 reductie doelen schematisch + voortgang 2019
figuur 6 reductie doelen schematisch + voortgang 2020-6M
figuur 7 reductie doelen schematisch + voortgang 2020
figuur 8 reductie doelen schematisch + voortgang 2021-6M
figuur 9 reductie voortgang scope 3
figuur 10 reductie doelen schematisch + voortgang 2021
figuur 11 reductie doelen schematisch + voortgang 2022-6M
figuur 12 reductie doelen schematisch + voortgang 2022
figuur 13 reductie doelen schematisch + voortgang 2023-6M
figuur 14 scope 3 emissies

Reductie doelstellingen schematisch												
Ton CO2 uitstoot												
Scope 1						Scope 2						
104,20						12,40						
6,22%						100%						
58,95	31,10	8,23	5,92		12,4	ton	waarde eind 2016					
											Totaal reductie %	
											16,19%	
											Ton	
											116,60	
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Elektra uitstoot	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantline	Projecten	Verantwoordelijke
1	4%	4%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	31-10-2017				Directie
2		5%		5%			Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	1-1-2018				Directie
3						25%	Plaatsen zonnecollectoren	1-1-2018				Directie
4						100%	Overstappen naar NL Groene stroom	15-10-2018				Directie
5		2%		2%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie
Totale reductie 3 jaar												
	2,358	3,421	0,165	0,533	0,000	12,400	ton					97,72
	6,48				12,40							
	18,88						ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
	0,590	0,311		0,048			Reductie doel 2017 (half jaar juni-dec)	0,95	ton			
	48,070	82,370	9,720	7,910		13,990	ton	Realiteit in 2017				
	70,805	37,354	9,885	7,111		14,894	ton	Uitstoot 2016 bij gelijke productie 2017				
	-22,735	45,016	-0,165	0,799		-0,904	ton	verschil				
	22,915					-0,904	ton	verschil per scope				
	22,012						verschil TOTAAL 2017					
	1,179	1,244	0,082	0,194		1,860	Reductie doel 2018	4,56	ton			
	0,59	1,244	0,082	0,194		10,540	Reductie doel 2019	12,65	ton			
		0,622		0,097			Reductie doel 2020	0,72	ton			
	2,358	3,421	0,165	0,533		12,400				18,88	ton totaal	
	18,88						18,88	ton				

Figuur 1; reductie doelen schematisch voortgang 2017

Reductie doelstellingen schematisch																
Ton CO2 uitstoot																
Scope 1						Scope 2										
104,20						12,40										
6,22%						100%										
58,95						31,10		8,23		5,92		12,4 ton		waarde eind 2016	Totaal reductie %	Ton
58,95						31,10		8,23		5,92		12,4 ton			16,19%	116,60
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Elektra uitstoot	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke				
1	4%	4%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	31-10-2017				Directie				
2		5%		5%			Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	1-1-2018				Directie				
3						25%	Plaatsen zonnecollectoren	1-1-2018				Directie				
4						100%	Overstappen naar NL Groene stroom	15-10-2018				Directie				
5		2%		2%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie				
Totale reductie 3 jaar																
2,358						3,421		0,165		0,533		0,000		12,400 ton		
6,48						12,40								97,72		
18,88 ton												Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
0,590						0,311		0,048						Reductie doel 2017 (half jaar juni-dec)		0,95 ton
1,179						1,244		0,082		0,194		1,860		Reductie doel 2018		4,56 ton
66,650						114,310		9,250		9,680		13,450 ton		Realiteit in 2018-6M fictief x 2		
70,805						37,354		9,885		7,111		14,894 ton		Uitstoot basisjaar bij gelijke productie 2017		
-4,155						76,956		-0,635		2,569		-1,444 ton		verschil		
74,735												-1,444 ton		verschil per scope		
73,29												verschil TOTAAL 2018-6M				
0,59						1,244		0,082		0,194		10,540		Reductie doel 2019		12,65 ton
						0,622		0,097						Reductie doel 2020		0,72 ton
2,358						3,421		0,165		0,533		12,400		18,88 ton totaal		
18,88												18,88 ton				

Figuur 2; reductie doelen schematisch voortgang 2018-6M

Reductie doelstellingen schematisch																
Ton CO2 uitstoot																
Scope 1						Scope 2										
104,20						12,40										
6,22%						100%										
58,95						31,10		8,23		5,92		12,4 ton		waarde eind 2016	Totaal reductie %	Ton
														16,19%	116,60	
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Elektra uitstoot	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke				
1	4%	4%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	31-10-2017				Directie				
2		5%		5%			Cursus/ toolboxes het nieuwe rijden	1-1-2018				Directie				
3						25%	Plaatsen zonnecollectoren	1-1-2018				Directie				
4						100%	Overstappen naar NL Groene stroom	15-10-2018				Directie				
5		2%		2%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie				
Totale reductie 3 jaar																
2,358						3,421		0,165		0,533		0,000		12,400 ton		97,72
6,48						12,40										
18,88												ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			
1,179						1,244		0,082		0,194		1,860		Reductie doel 2018		4,56 ton
41,710						122,200		10,190		13,460		16,650		ton		Realiteit in 2018
81,274						42,878		11,347		8,162		17,096		ton		Uitstoot 2016 bij gelijke productie 2018
-39,564						79,322		-1,157		5,298		-0,446		ton		verschil
43,899												-0,446 ton		verschil per scope		
43,454														verschil TOTAAL 2017		
0,59						1,244		0,082		0,194		10,540		Reductie doel 2019		12,65 ton
						0,650		0,097						Reductie doel 2020		0,75 ton
18,88														18,90 ton		

Figuur 3; reductie doelen schematisch voortgang 2018

Reductie doelstellingen schematisch																		
Ton CO2 uitstoot																		
Scope 1							Scope 2											
104,20							12,40											
5,02%							100%											
waarde eind 2017-6M							Totaal reductie %		Ton									
30,42							33,08		4,10		3,29			6,18 ton		203,58%		77,07
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Elektra uitstoot	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke						
	1	4%	4%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	31-10-2017				Directie					
2		5%		5%			Cursus/ toolboxes het nieuwe rijden	1-1-2018				Directie						
3						25%	Plaatsen zonnecollectoren	1-1-2018				Directie						
4						100%	Overstappen naar NL Groene stroom	15-10-2018				Directie						
5		2%		2%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie						
Totale reductie 3 jaar																		
1,217							3,639		0,082		0,296			0,000		6,180 ton		
5,23							6,18							65,66				
11,41 ton																		
Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)																		
0,30							1,323		0,041		0,108			5,253		7,03 ton		
42,780							36,580		4,220		5,900			0,020		ton		Realiteit in 2019-6M
41,940							45,607		5,653		4,536			8,520		ton		Uitstoot referentiesjaar bij gelijke productie 2017
0,840							-9,027		-1,433		1,364			-8,500		ton		verschil
-8,256							-8,500							ton		verschil per scope		
-16,76							verschil TOTAAL 2019-6M											
0,662							0,054		Reductie doel 2020					0,72 ton				
11,41							11,41 ton											

Figuur 4; reductie doelen schematisch voortgang 2019-6M

Reductie doelstellingen schematisch										Projecten			Reductie doelstellingen Scope 3							Totaal reductie %	Ton		
Ton CO2 uitstoot										Ton CO2 uitstoot			Verbruik per dag										
Scope 1					Scope 2					Projecten			Scope 3										
104,20					0,00					40,00			72,61										
5,57%					23577					5,66%			2,95%										
58,95	31,10	8,23	5,92		23577	kWh	27,76	12,19	1,00	3,36	69,25	liter	waarde eind 2016 scope 1&2/ scope 3 waarde 2018/ project waarde 2019					5,57%	104,20				
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie kWh	Stekkeren	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Verbruik Goederen vervoer	Verbruik Materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke						
1	3%	4%	100%	2%	2%		3%	4%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers/ inzicht/ gasloos	30-10-2019				Directie						
2		5%		5%				5%	5%			Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	30-10-2019				Directie						
3												Plaatsen zonnecollectoren	30-10-2019				Directie						
4		2%		2%	8%			2%	2%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie/ aanschaf kantoor LED	30-10-2019				Directie						
1										1%		Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-7-2019				Directie						
2										1%		Bewustwording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-7-2019				Directie						
3											1%	Bewustwording toeleveranciers vergroten middels actueel scope 3 informatie	1-7-2019				Directie						
4											1%	Directie toeleveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-7-2019				Directie						
5											1%	Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-7-2019				Directie						
Totale reductie 3 jaar													Totale reductie jaar		Bij gelijkblijvende productie					98,40			
1,769	3,421	0,082	0,533		2358	kWh	0,833	1,341	0,090	0,0672	2,078	liter											
5,80					2358					2,26			2,14		scope 3 per jaar								
5,80													6,43		liter					ton			
81,274	42,878	11,347	8,162		32506		38,273	16,806	1,379	3,360	69,250		waarde basis x productieverschil 37,87%										
87,780	84,760	4,730	6,060		30554					3,170	44,340		Waarde 2019										
6,51	41,88	-6,62	-2,10		-1952					-0,190	-24,910		Toename/ reductie 2019										
0,590	1,244		0,237		778		0,278	0,488	0,040	0,067	2,078		Reductie doel 2020					2,07	ton				
0,590	1,555	0,082	0,237		802		0,278	0,610	0,040	0,067	2,078		Reductie doel 2021					2,46	ton				
0,590	0,622		0,059		778		0,278	0,244	0,010	0,067	2,078		Reductie doel 2022					1,27	ton				
1,769	3,421	0,082	0,533		2358		0,833	1,341	0,090														
5,80													0,202		6,233		liter					5,80 ton	

Figuur 5; reductie doelen schematisch voortgang 2019 scope 1, 2, 3 en projecten

Reductie doelstellingen schematisch																		
Ton CO2 uitstoot																		
Scope 1						Scope 2												
104,20						12,40												
5,02%						100%												
30,42						33,08						4,10	3,29	6,18	ton	waarde eind 2017-6M	Totaal reductie %	Ton
																-23,33%	116,60	
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Elektra uitstoot	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke						
	4%	4%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	31-10-2017				Directie						
		5%		5%			Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	1-1-2018				Directie						
						25%	Plaatsen zonnecollectoren	1-1-2018				Directie						
						100%	Overstappen naar NL Groene stroom	15-10-2018				Directie						
		2%		2%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie						
	Totale reductie 3 jaar																	
1,217						3,639						0,082	0,296	0,000	6,180	ton	105,19	
5,23						6,18												
11,41																		
						0,662						0,054	5,253	ton	Reductie doel 2020	5,97	ton	
26,670						66,340						3,180	6,060	0,020	ton	Realiteit in 2020-6M		
51,106						55,574						6,888	5,527	10,382	ton	Uitstoot referentiesjaar bij gelijke productie 2017		
-24,436						10,766						-3,708	0,533	-10,362	ton	verschil		
						-16,845							-10,362	ton	verschil per scope			
						-27,21									verschil TOTAAL 2020-6M			

Figuur 6; reductie doelen schematisch voortgang 2020-6M

Reductie doelstellingen schematisch										Projecten												
Ton CO2 uitstoot										Ton CO2 uitstoot												
Scope 1					Scope 2					Projecten												
104,20					0,00					40,00			ltr									
5,57%					23577					5,66%												
58,95	31,10	8,23	5,92	12,4	23577	kWh	27,76	12,19	1,00	Ton	waarde eind 2016 scope 1&2/project waarde 2019					Totaal reductie %	Ton					
															4,98%		116,60					
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer		Elektra reductie kWh	Stekkeren	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantline	Projecten	Verantwoordelijke						
					100																	
1	3%	4%	100%	2%		2%		3%	4%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers/ inzicht/ gasloos	30-10-2019				Directie						
2		5%		5%					5%	5%	Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	30-10-2019				Directie						
3											Plaatsen zonnecollectoren	30-10-2019				Directie						
4		2%		2%		8%			2%	2%	Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie/ aanschaf kantoor LED	30-10-2019				Directie						
1											Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-7-2019				Directie						
2											Bewustwording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-7-2019				Directie						
3											Bewustwording toeleveranciers vergroten middels actueel scope 3 informatie	1-7-2019				Directie						
4											Directie toeleveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-7-2019				Directie						
5											Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-7-2019				Directie						
Totale reductie 3 jaar										Bij gelijkblijvende productie							110,80					
1,769	3,421	0,082	0,533	12,400	2358	kWh	0,833	1,341	0,090													
5,80					12,4	2358	2,26			ton	scope 3 per jaar											
5,80										ton					ton							
103,163	54,425	14,403	10,360	21,700	41260		48,580	21,333	1,750		waarde basis x productieverschil 75%	206,08										
65,220	140,150	5,540	11,190	0,000	38311	0,640	48,630	24,080	1,860		Waarde 2020	222,74										
-37,94	85,73	-8,86	0,83	-21,700	-2949		0,05	2,75	0,11		Toename/ reductie 2020	16,66	ton									
0,590	1,244		0,237		778		0,278	0,488	0,040		Reductie doel 2020	2,07	ton									
0,590	1,555	0,082	0,237		802		0,278	0,610	0,040		Reductie doel 2021	2,46	ton									
0,590	0,622		0,059		778		0,278	0,244	0,010		Reductie doel 2022	1,27	ton					5,80 ton totaal				
1,769	3,421	0,082	0,533		2358		0,833	1,341	0,090													
5,80										ton												

Figuur 7; reductie doelen schematisch voortgang 2020

Reductie doelstellingen schematisch																
Ton CO2 uitstoot																
Scope 1						Scope 2										
104,20						12,40										
6,32%						100%										
59,17						31,86		8,23		6,10		12,4 ton		waarde 2016	Totaal reductie %	Ton
														-16,78%	116,60	
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwhH	Elektra uitstoot	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantline	Projecten	Verantwoordelijke				
	1	4%	4%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers					Directie			
2		5%		5%			Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden					Directie				
3						25%	Plaatsen zonnecollectoren					Directie				
4						100%	Overstappen naar NL Groene stroom					Directie				
5		2%		2%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie					Directie				
Totale reductie 3 jaar																
2,367						3,505		0,165		0,549		0,000		12,400 ton		
6,59						12,40						97,62				
18,99 ton												Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
0,662						0,054		10,540		11,26 ton		Reductie doel 2020				
61,180						112,740		3,540		9,060		0,000 ton		Realiteit in 2021-6M (fictief x 2)		
103,548						55,755		14,403		10,675		21,700 ton		Uitstoot referentiesjaar bij gelijke productie 2017		
-42,368						56,985		-10,863		-1,615		-21,700 ton		verschil		
2,140										-21,700 ton		verschil per scope				
-19,56												verschil TOTAAL 2021-6M				

Figuur 8; reductie doelen schematisch voortgang 2021-6M

2018	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 7)		0,09942	ton CO2		
------	--	--	---------	---------	--	--

2019	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,19238	ton CO2		
------	--	--	---------	---------	--	--

2020	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,26000	ton CO2		
------	--	--	---------	---------	--	--

2021	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,19127	ton CO2		
------	--	--	---------	---------	--	--

Nieuwe analyse 2021-2022-2023;

2021	Uitstoot kg per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,0545	ton CO2		
------	---	--	--------	---------	--	--

2022	Uitstoot kg per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,0450	ton CO2		
------	---	--	--------	---------	--	--

Figuur 9; voortgang reductie scope 3

Reductie doelstellingen schematisch										Projecten																							
Ton CO2 uitstoot										Ton CO2 uitstoot																							
Scope 1					Scope 2					Projecten																							
104,20					0,00					40,00		litr																					
5,67%					23577					5,66%																							
59,17					31,86					8,23		6,10		12,4		23577 kWh		27,76		12,19		1,00 Ton		waarde eind 2016 scope 1&2/project waarde 2019		Totaal reductie %		Ton					
5,02%																																	
MAATREGEL	Uitstoot-Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer		Elektra reductie kWh	Stekkeren	Uitstoot-Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantline	Projecten	Verantwoordelijke																	
					100																												
1	3%	4%	100%	2%		2%		3%	4%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers/ inzicht/ gasloos	30-10-2019				Directie																	
2		5%		5%					5%	5%	Cursus/ toolboxes het nieuwe rijden	30-10-2019				Directie																	
3											Plaatsen zonnecollectoren	30-10-2019				Directie																	
4		2%		2%		8%			2%	2%	Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie/ aanschaf kantoor LED	30-10-2019				Directie																	
1											Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-7-2019				Directie																	
2											Bewustwording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-7-2019				Directie																	
3											Bewustwording toeleveranciers vergroten middels actueel scope 3 informatie	1-7-2019				Directie																	
4											Directie toeleveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-7-2019				Directie																	
5											Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-7-2019				Directie																	
Totale reductie 3 jaar										Bij gelijkblijvende productie										111,85													
1,775					3,505					0,082		0,549		12,400		2358 kWh		0,833		1,341		0,090											
5,91					12,4					2358		2,26		ton		scope 3 per jaar																	
5,91										ton		ton																					
138,063										74,340		19,203		14,233		28,933		55013		64,764		28,439		2,333		waarde basis x productieverschil		274,77					
58,210										113,200		1,770		10,780		0,130		64512		1,360		48,630		24,080		1,860		Waarde 2021		185,32			
-79,85										38,86		-17,43		-3,45		-28,803		9499		-16,13		-4,36		-0,47		Toename/ reductie 2021		-89,45 ton					
0,592										1,274				0,244		778		0,278		0,488		0,040		Reductie doel 2020		2,11 ton							
0,592										1,593		0,082		0,244		802		0,278		0,610		0,040		Reductie doel 2021		2,51 ton							
0,592										0,637				0,061		778		0,278		0,244		0,010		Reductie doel 2022		1,29 ton		5,91 ton totaal					
1,775					3,505					0,082		0,549		2358		0,833		1,341		0,090													
5,91										ton																							

Figuur 10; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2021 incl project

Reductie doelstellingen schematisch																	
Ton CO2 uitstoot																	
Scope 1						Scope 2											
105,36						12,40											
6,25%						100%											
59,17						31,86		8,23	6,10		12,4 ton	waarde 2016	Totaal reductie %	Ton			
													-76,11%	117,76			
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Elektra uitstoot	Doelstelling					Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke	
1		4%	4%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers								Directie	
2			5%		5%			Cursus/ toolboxes het nieuwe rijden								Directie	
3						25%		Plaatsen zonnecollectoren								Directie	
4						100%		Overstappen naar NL Groene stroom								Directie	
5			2%		2%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie								Directie	
Totale reductie 3 jaar																	
2,367						3,505		0,165	0,549		0,000	12,400 ton					
6,59						12,40											98,78
18,99											ton		Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
		0,662			0,054	10,540	Reductie doel 2022				11,26 ton						
57,960		118,640	0,000	4,820	3,720 ton	Realiteit in 2022-6M (fictief x 2)											
138,061		74,339	19,203	14,233	28,933 ton	Uitstoot Basisjaar bij gelijke productie 2016											
-80,101		44,301	-19,203	-9,413	-25,213 ton	verschil											
		-64,416			-25,213 ton	verschil per scope											
		-89,63				verschil TOTAAL 2022-6M											

Figuur 11; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2022-6M

Reductie doelstellingen schematisch																	
Ton CO2 uitstoot																	
Scope 1						Scope 2											
104,20						0,00											
5,67%						23577											
										Totaal reductie %	Ton						
59,17		31,86		8,23		6,10		12,4		23577 kWh		waarde eind 2016 scope 1&2	-77,40%	117,76			
MAATREGEL	Uitstoot: Materieel	Uitstoot: goederenvervoer	Uitstoot: Aardgas	Uitstoot: personenvervoer	Elektra reductie kWh	Stekkeren	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke					
					100												
1	3%	4%	100%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers/ inzicht/ gasloos	30-10-2019				Directie					
2		5%		5%			Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	30-10-2019				Directie					
3							Plaatsen zonnecollectoren	30-10-2019				Directie					
4		2%		2%		8%	Aanschaf bedrijfwagens met lagere CO2 emissie/ aanschaf kantoor LED	30-10-2019				Directie					
1							Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-7-2019				Directie					
2							Bewustwording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-7-2019				Directie					
3							Bewustwording toeleveranciers vergroten middels actueel scope 3 informatie	1-7-2019				Directie					
4							Directie toeleveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-7-2019				Directie					
5							Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-7-2019				Directie					
Totale reductie 3 jaar							Bij gelijkblijvende productie						111,85				
1,775		3,505		0,082		0,549		12,400		2358 kWh							
5,91						12,4						2358 ton		scope 3 per jaar			
5,91 ton											ton						
156,801		84,429		21,810		16,165		32,860		62479		waarde basis x productieverval			312,06 ton		
56,690		121,190		0,000		2,410		0,210		64180		2,830		Waarde 2022			183,12 ton
-100,11		36,76		-21,81		-13,76		-32,650		1701		Toename/ reductie 2022			-128,94 ton		
-81,040		37,590		-17,43		-3,700		-28,80		-316		Reductie doel 2022			-91,15 ton		
											-91,15 ton totaal						

Figuur 12; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2022

Reductie doelstellingen schematisch							2023-6M													
Ton CO2 uitstoot																				
Scope 1							Scope 2													
105,36							12,40													
6,25%							100%													
59,17							31,86		8,23		6,10				12,4		ton		waarde 2016	
																			Totaal reductie %	
																			-82,03%	
																			117,76	
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie kWh	Elektra uitstoot	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke								
1	4%	4%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers					Directie								
2		5%		5%			Cursus/ toolboxes het nieuwe rijden					Directie								
3						25%	Plaatsen zonnecollectoren					Directie								
4						100%	Overstappen naar NL Groene stroom					Directie								
5		2%		2%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie					Directie								
Totale reductie 3 jaar																				
2,367							3,505		0,165		0,549		0,000		12,400		ton			
6,59							12,40												98,78	
18,99																			Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)	
3,90															12,400				16,30 ton	
53,450							131,340		0,000		3,100		0,180		ton		Realiteit in 2023-6M (fictief x 2)			
143,978							77,525		20,026		14,843		30,173		ton		Uitstoot Basisjaar bij gelijke productie 2016			
-90,528							53,815		-20,026		-11,743				ton		verschil			
-68,482															ton		verschil per scope			
-96,60																	verschil TOTAAL 2023-6M			

Figuur 13; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2023-6M

Categorie		2022 Ton CO2	2021 Ton CO2
Subcategorie	Toelichting		
TOTAAL scope 3 emissies		1558,63	1190,46
70% van totaal scope 3 emissies			
80% van totaal scope 3 emissies			
UPSTREAM scope 3 emissies			
1 Aangekochte Goederen en Diensten			
Elementen		92,62	46,44
hout		84,90	67,33
steen		92,77	92,77
Metaal		60,59	52,01
grond/zand		69,32	52,01
beplanting		152,17	161,26
Diensten		118,37	85,54
		670,75	505,36
2 Kapitaal goederen			
Productie/bouw gebouwen		113,50	113,50
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)			
		0	0,00
4 Transport en distributie (upstream)			
Inzet derden		26,62	26,35
5 Productieafval			
Afval		77,02	39,90
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)			
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transport		nihil	nihil
7 Woon-werkverkeer {werknemers}			
Woon-werkverkeer (in scope 1 & 2)		0	0,00
8 Geleasde activa (upstream)		n.v.t.	n.v.t.
DOWNSTREAM scope 3 emissies			
9 Transport en distributie (downstream)		n.v.t.	n.v.t.
10 Ver- of bewerken van verkochte producten		n.v.t.	n.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten		n.v.t.	n.v.t.
12 End-of-live verwerking van verkochte producten		n.v.t.	n.v.t.
13 Geleasde activa (downstream)		n.v.t.	n.v.t.
14 Franchisehouders		n.v.t.	n.v.t.
15 Investerings		n.v.t.	n.v.t.

Figuur 14; overzicht scope 3 emissies